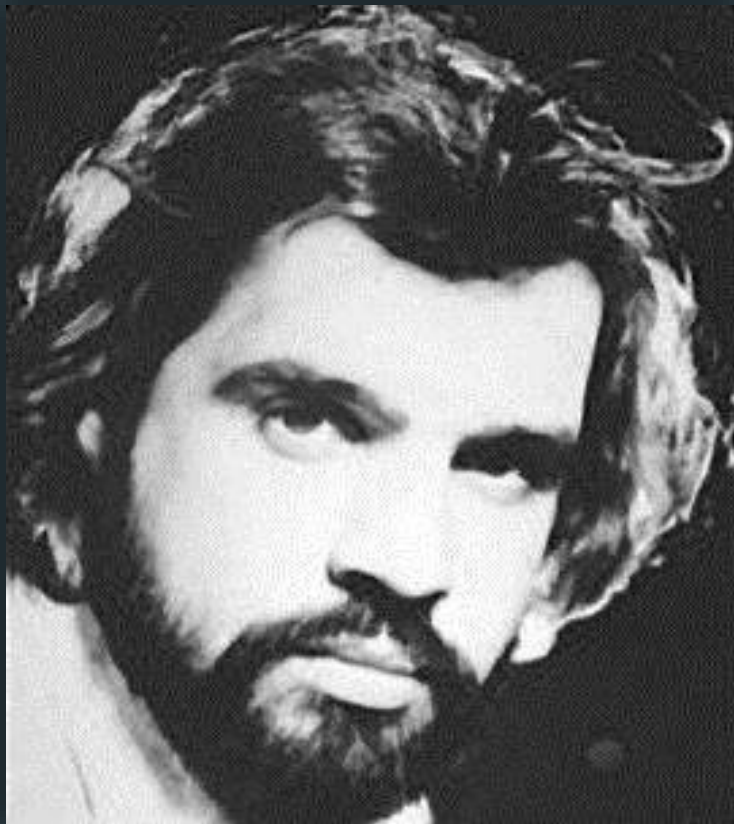


Муниципальное бюджетное учреждение культуры  
Музей истории Байкало-Амурской магистрали

# **ВИКТОР ВОЙНАЛОВИЧ. С БАМом навсегда**

Подготовила: Скажутина Н.А. - специалист  
экспозиционно-выставочного отдела  
музея истории БАМа, г. Тында

# ВИКТОР ВОЙНАЛОВИЧ - фотолетописец строительства западного участка БАМа



# Содержание

- ▶ Биография Виктора Войналовича (слайды 4 - 17)
- ▶ Кунерма в фотографиях Виктора (слайды 18 - 37)
- ▶ Даешь Даван! (слайды 38 – 43)
- ▶ Кичера – станция, где жили и работали знаменитые бригадиры Герои Социалистического Труда – Аксенов В. И., Бондарь А.В., руководитель театра А.Байков (слайды 44 – 79)
- ▶ Таксимо – третья станция Виктора (слайды 80 – 91)
- ▶ Витимский мост (слайды 92-94)
- ▶ Природа БАМа в фотографиях Виктора Войналовича (слайды 95-100)

# Биография Виктора Петровича Войналовича

Родился 15 февраля 1955 года в г. Житомир. Рано потеряв родителей, воспитывался в детском доме. Позже работал в фотоклубе г. Житомира, был призером городских фотовыставок. На БАМ приехал в 1976 году. Работал в Кунерме, Северобайкальске, Кичере, Таксимо. Талантливый фотограф, он сотрудничал с журналом «Советское фото», газетами «Комсомольская правда» и «Собеседник». Его фотографии рассказывали о трудовых буднях строителей БАМа, о красотах местной природы, о людях, которые работали на этой великой стройке. Трагически погиб 23 сентября 1986 года.



# Эпизоды из жизни Виктора Войналовича



Виктор Петрович был творческим человеком, настоящим художником. Всегда находился рядом со строителями БАМа



Как истинный бамовец, Виктор Петрович 2 ноября 1981 года был удостоен  
правительственной награды: медали «За строительство Байкало-Амурской магистрали»



Виктор был счастливым человеком,  
у него было много друзей



На улице Кунермы



Он принимал участие в праздниках...



Любил бродить по окрестным лесам...





Отдыхал на горячих источниках...



Закалялся...Участвовал в спектаклях...



Виктор любил рыбалку и охоту

## Из воспоминаний ГРИГОРИЯ ЛИСОВОГО о Викторе ОТРЯД ИМ. Н. ОСТРОВСКОГО, КУНЕРМА



*Григорий Яковлевич Лисовой — в 1976 году вместе с В. Войналовичем приехал с Украины на БАМ, в Кунерму в составе отряда им. Николая Островского. Работал в Кунерме в АК-14 до октября 1983 года.*

«Ехали мы поездом из Киева до Москвы, потом до Красноярска и до ст. Лена г. Усть-Кут, из Усть-Кута вахтовками до Кунермы. Виктор был тихий, спокойный паренёк, замечен был лишь только тем, что постоянно был с фотоаппаратом. В Кунерму мы приехали 12 сентября. Пару дней отдохнули, и с 15 сентября начали работать. Распределили нас по уже существующим бригадам лесорубов и плотников. Работали по 8 часов в день, суббота и воскресенье — выходные. Посёлок Кунерма наш был маленький, когда мы приехали, там проживало около 200 человек. Мы все знали друг друга в лицо и встречались каждый день, так что пересекались мы с Виктором постоянно.



- ▶ Где-то через неделю числа 18-19 сентября выпал первый снег, сначала в горах, а через пару дней и в поселке, и началась первая БАМовская зима. Снегу насыпало очень много, местами было больше 2.5 м, начались сибирские морозы. Нас одели в теплую одежду, валенки и работали мы в любую погоду до -40, если же было ниже -40, тогда объявлялся активированный день. Я работал лесорубом и Виктор тоже работал в лесу. Рубили мы просеку под ЖД. Работы было много, и она была тяжелой. Нужно было спилить деревья; всё, что в диаметре в вершине было больше 20 см, шло в деловую древесину для строительства поселка, а остальное нужно было прокряжевать, снести в кучу и в костер. После нас должна была остаться чистая просека шириной в 70-80 м.
- ▶ Перед тем как спилить каждое дерево, нужно было очистить снег вокруг него, что не всегда получалось, так как снега было очень много и были случаи, когда весной сходил снег, появлялись пни высотой до 1 м и более».



# Работа лесорубов







Даже на тракторе трудно пробраться по глубокому снегу



Обед на лесной деляне



Ребята из отряда им. Н. Островского в Кунерме — 12 сентября 1976 года.  
Первая фотография В. Войналовича, сделанная им на БАМе.



# Кунерма в фотографиях Виктора





**Поселок Кунерма был основан в 1974 г. при строительстве станции южнее озера и реки Кунерма. Посёлок строился силами строителей северокавказских республик РСФСР — Чечено-Ингушской, Северо-Осетинской, Дагестанской.**

**В 1975 г. образован СМП-582, который начал освоение кунермского плацдарма у подножия Давана. Один отряд приступил к рубке просеки под зимник со стороны Улькана. Другой высадился у Кунермских озер и двинулся навстречу первому. Вначале построили вертодром: снабжение десантников шло по воздуху.**

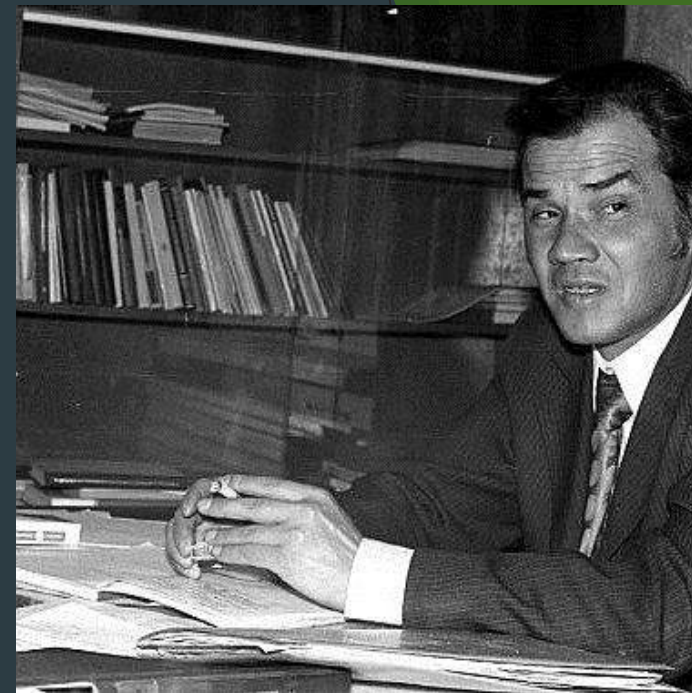
В 1977 г. в поселке уже была школа, магазины, котельные, двухэтажное здание конторы. Строился клуб. Расширялась промышленная база и жилой фонд. Десятки семей получили квартиры. Привезена и монтируется телевизионная вышка, аппаратура.

**В 1978 году Кунерма была наделена статусом посёлка городского типа (рабочего посёлка).**

**В 1979 г. в Кунерме проживало 1320 человек.**

*( Законом от 5 декабря 2022 года Кунерма преобразована с 1 января 2023 года в сельский населённый пункт. Там проживало 25 человек.)*

Из воспоминаний Г. Я. Лисового: «Поселок наш строился ударными темпами, люди трудились на совесть, никто не хныкал и не сачковал. К весне 1977 г. в поселке все общежития и жилые дома были подключены к центральной котельной и водопроводу, построена водонапорная башня, сдавались в эксплуатацию новые дома и общежития, детский садик, заканчивали строительство школы и спортивного зала, лесорубы всю зиму полным ходом рубили просеку под ЖД. Все эти работы велись под руководством начальника СМП-582 Валерия Александровича Скурского - умного руководителя и прекрасного человека - и его команды ИТР.

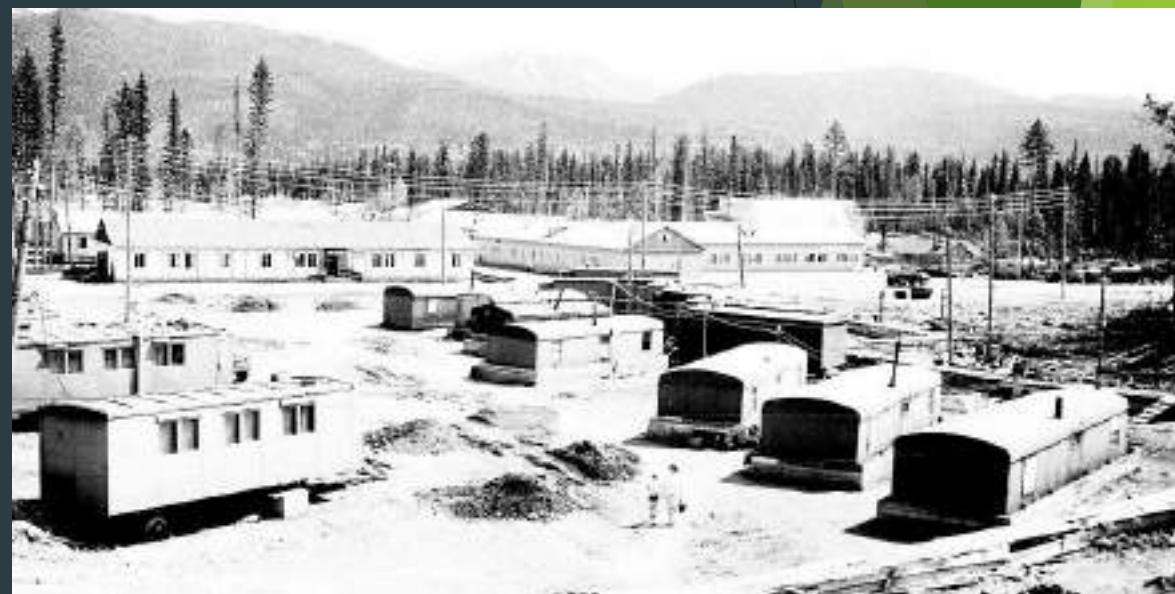


Начальник СМП-582 В. А. Скурский





## Строительство Кунермы





Строительство клуба п Кунерма. Впереди идет Володя Охонько



Обеденный перерыв. За первым столиком Саша Заика и Пётр Шалиевский



Около столовой в обеденный перерыв



Жители поселка



Расчистка улиц Кунермы от снега



# Дети Кунермы 1970-1980 –е гг.





Помощники родителям-строителям



## Создание молодой семьи

## Строители Кунермы



Валерий Васильевич Семериков (слева)



В середине Коля Шворак



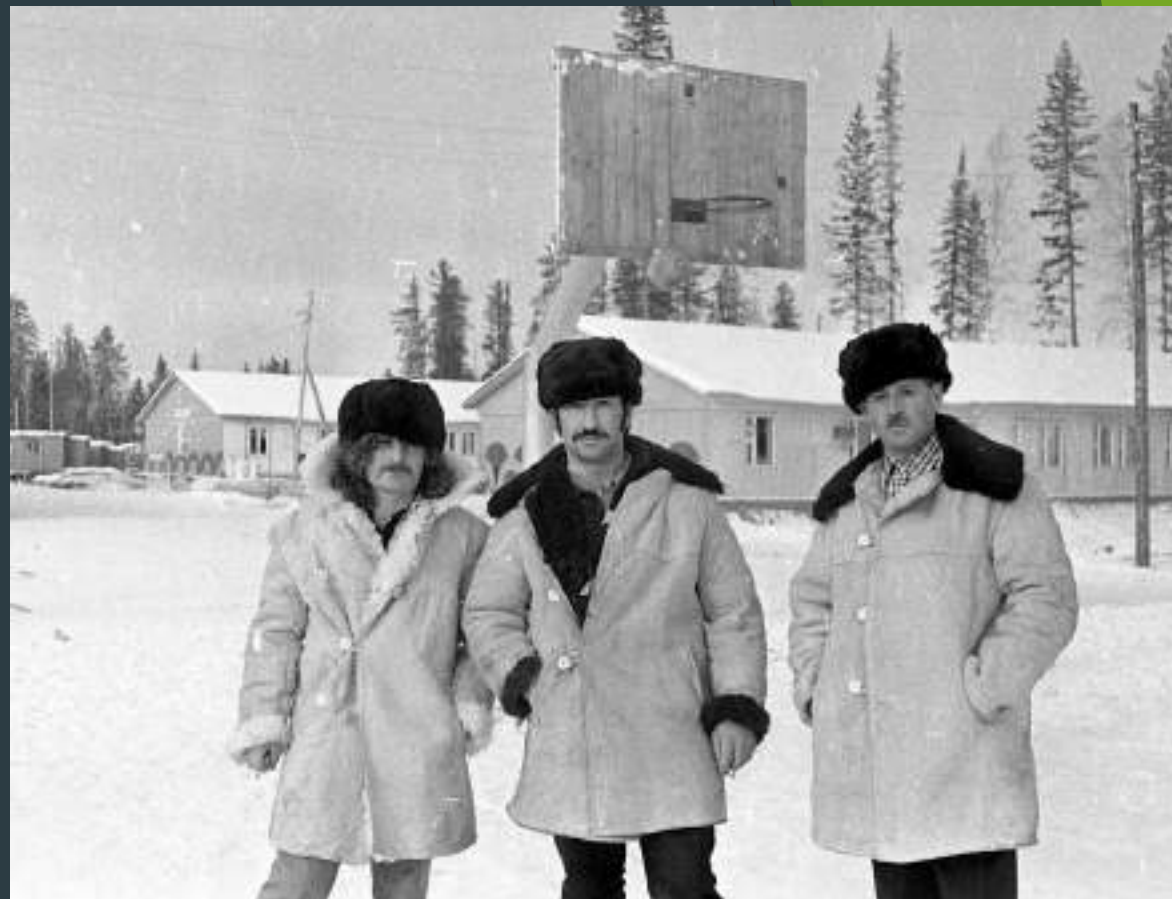
Смехов Алик



Петр Шалиевский



Борис Поляков



Строители Кунермы с Северного Кавказа



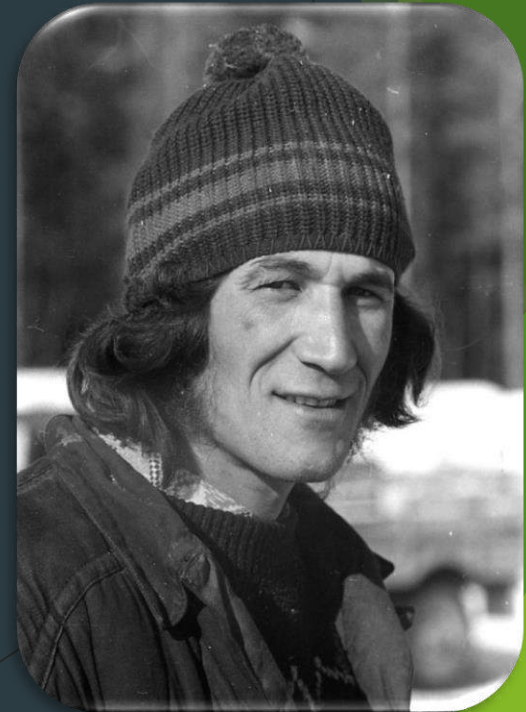
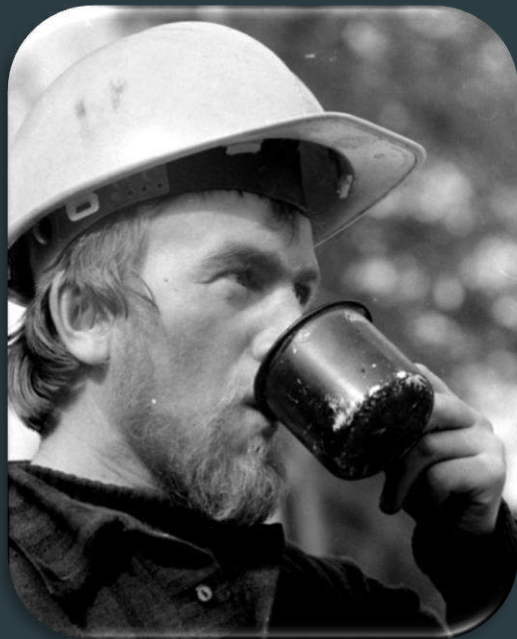
Иван Шедько



Петрович Виктор Романович



Евгений Бубнов





# Строители отдыхают



На волейбольной площадке, на концерте...

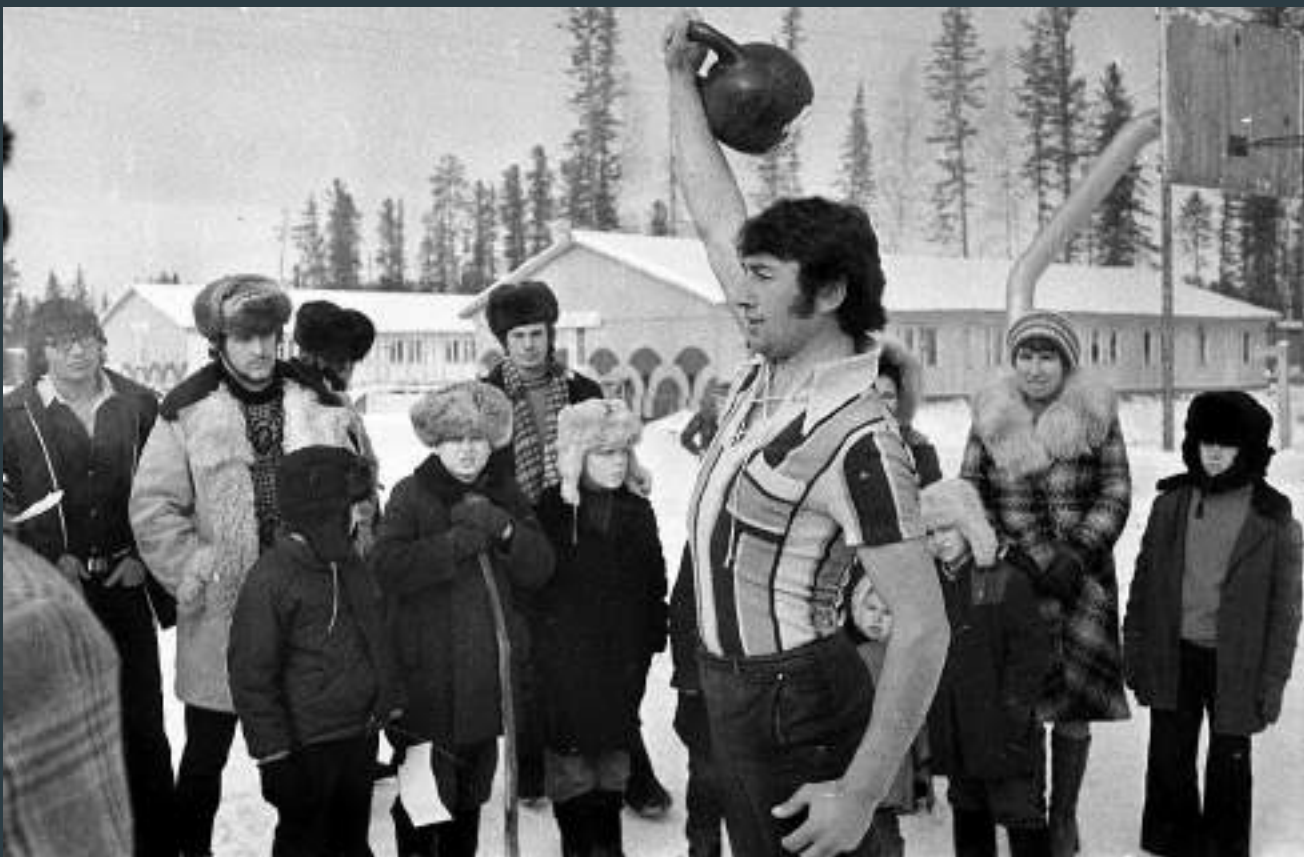


На праздниках...





В походе и на отдыхе на Байкале...



Занимаются спортом...





Вокзал станции Кунерма 1984 г. Вокзал в Кунерме украшен штукатурными узорами с восточным орнаментом. Над входом в здание была установлена скульптурная композиция «Дагестан — БАМу», выполненная молодым автором, а ныне заслуженным деятелем искусств Дагестана Шарифом Шахмардановым.



Рисунок вокзала Кунермы Геннадия Павлишина из альбома «Навстречу времени. От Байкала до Амура».



Вокзал в настоящее время

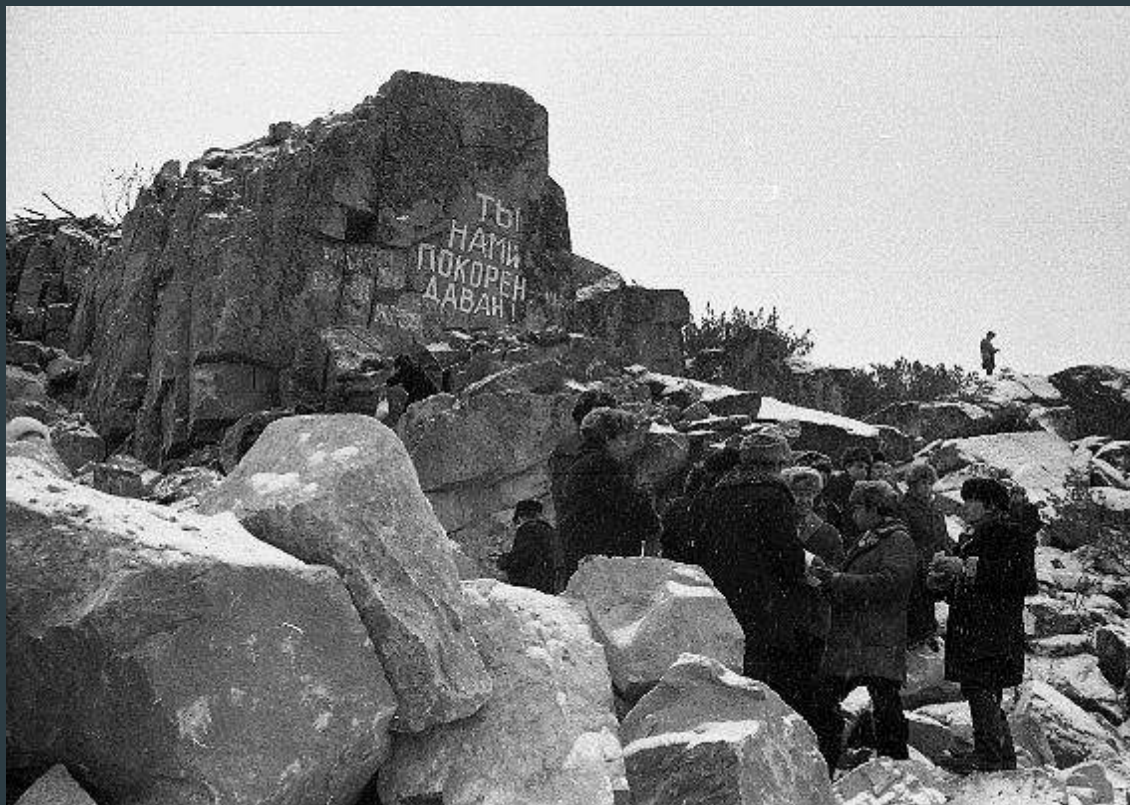
17 мая 1977 г у подножия Давана появились просечники из СМП-582 и 571.  
За короткий срок им предстояло возвести вахтовый поселок тоннельщиков западного портала тоннеля



Семериковы Валерий и дочь Ирина

# Ты нами покорен, Даван!

Даван (с бурятского- «перевал») — горный перевал на границе Бурятии и Иркутской области в северной части Байкальского хребта. Высота перевала — 990 м. С запада на восток по нему идёт автодорога Усть-Кут - Новый Уоян (АвтоБАМ). Под седловиной Давана проходит Байкальский тоннель Байкало-Амурской магистрали длиной 6685,6 м.



# Даван. Первый поезд



В сентябре 1978 г. приступили к укладке рельсов через перевал Даван. Работы велись вручную, в сложных погодных условиях, на перевале почти непрерывно шел снег, дули холодные, порывистые ветры. С непривычки трудно было работать в высокогорье Давана: ощущалась нехватка кислорода, не хватало питьевой воды, да и трасса шла круто в гору. И тем не менее Даван был покорен, 16-ти километровый железнодорожный путь в обход строящегося Байкальского тоннеля был построен. Седой Даван соединили с Северобайкальском рельсы.





# Слава строителям БАМа! Митинг в честь прибытия первого поезда на Даван







# Кичера-вторая станция Виктора Войналовича



Улица Большешапова



ул. Таежная. На ступеньках сидят  
Костя и Вова Иванюшины. 1981 год



## Кичера - посёлок городского типа в Бурятии

Основан 3 мая 1978 года на 404-м километре строящейся трассы БАМа строительным отрядом под руководством В. И. Аксёнова. 20 ноября 1979 года присвоен статус рабочего посёлка



Бригада Рябкова Александра  
(бригадир четвертый слева)



ДК «Романтик»

**3 мая 1978 года** прибыли посланцы **XVIII съезда** Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза молодежи. **Молодежный десант высадился за рекой Кичера**. Посланцы республик: Россия, Белоруссия, Литва, Латвия, Эстония, Молдавия, Кабардино-Балкария. Всего 284 человека, 21 национальности

Командир отряда, Аксенов Вячеслав Иванович, комиссар отряда Рябков Александр Иванович, проводят первое собрание отряда. На повестке дня один вопрос. Как назвать будущий поселок, который построим? Спорили бурно и долго. Одни предлагали: «Пусть будет Комсомольск» другие «Комсомольск-на-Байкале». Но вот поднялся со скамьи начальник строительного поезда Георгий Яненко и пояснил, что в Сибири посёлки называют по имени протекающих рек. На том и порешили.



Слева направо - Рябков Александр - комиссар отряда имени XVIII съезда ВЛКСМ, Аксенов Вячеслав - командир отряда, Шебов Анатолий - зам. начальника СМП-608 по работе с молодежью



Трехлетие отряда им. XVIII съезда ВЛКСМ



Посланцы Ленинграда



Кичерцы. Белорусский отряд



# Вячеслав Аксенов – Герой Социалистического Труда, лауреат премии Ленинского комсомола, кавалер двух орденов Ленина и ордена «Знак Почёта»



«Человечный он человек!» – так охарактеризовал Аксёнова бригадир В.И. Лакомов, когда Вячеслава единогласно избрали делегатом XVIII съезда комсомола. Сначала у Виктора Ивановича Лакомова работал лесорубом, потом монтером пути.. Начался новый этап в жизни, в работе, в карьере. Теперь уже сам Вячеслав Аксенов обучал новеньких: сначала топором работать, потом бензопилой, потом монтерами пути...

Вячеслав Аксенов и Николай Шамына



Вячеслав Аксенов принимает поздравление с досрочной победой в соцсоревновании

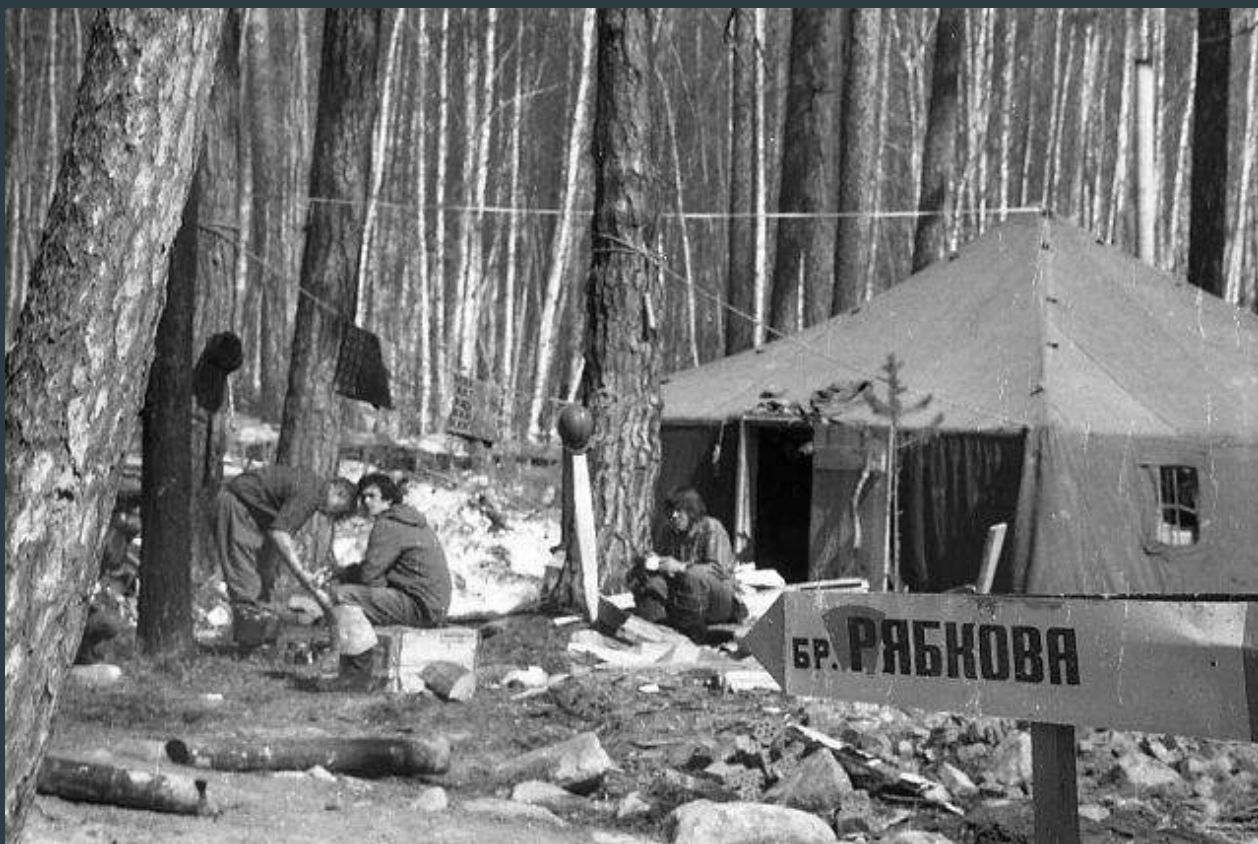


Соревнование на лучшего вальщика. Перекус. В центре с кастрюлей Володя Левкович



Коллектив бригады В.И. Аксенова. Вырубка просеки под железную дорогу. Справа сидит П. Витенка, за ним В. Валяев, В. Пантелеев, Г. Синицын, Г. Лучина, С. Сахаров, Г. Политыка, С. Боровской

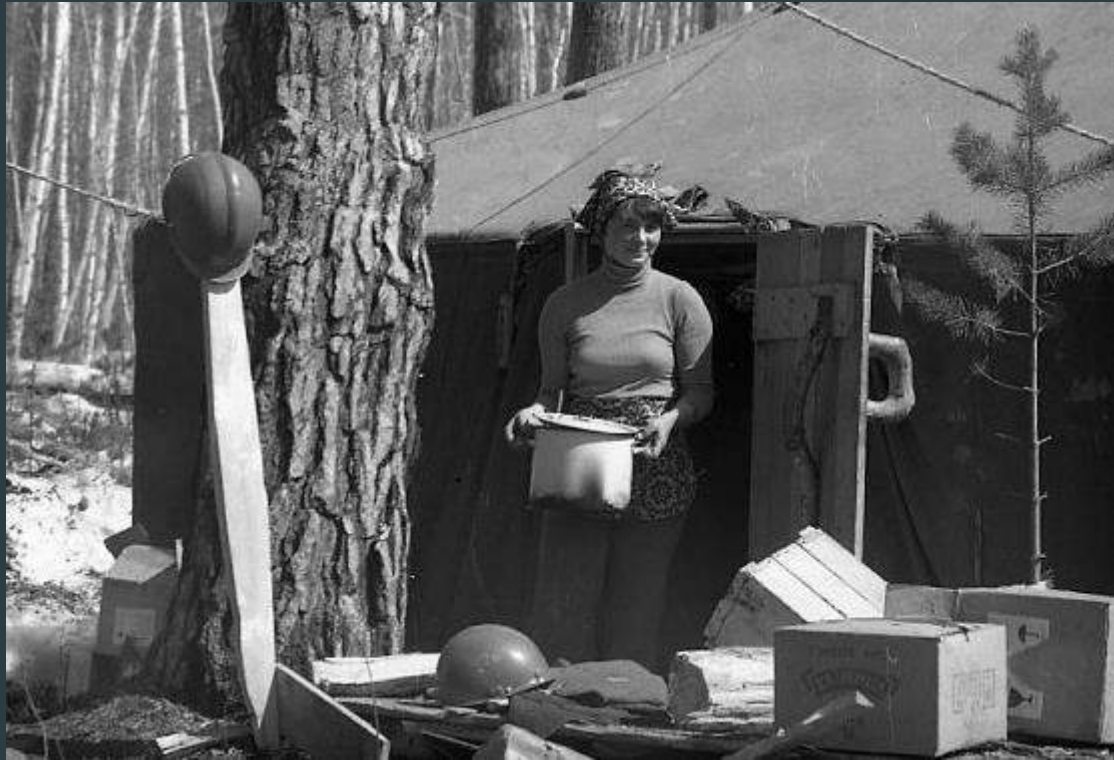
## Бригада Александра Рябкова



Бригада Александра Рябкова была направлена на строительство жилого комплекса. «Мы строим БАМ - БАМ строит нас!» такой лозунг появился в самом начале строительства. Его правоту подтвердили десятилетия. Сложилось определенное понятие – бамовский характер.  
(Бригадир в центре светловолосый без головного убора)



Рябков Александр Иванович родился 25 января 1950 году в Белгородской области с. Песчаное. Окончил ГПТУ №16 г. Новороссийска. Получил профессию слесаря, начал работать на вагоноремонтном заводе. В январе 1968 г. по комсомольской путёвке выехал на строительство объектов железной дороги Тюмень – Сургут. Два года трудился в знаменитом СМП-227 управления «Тюменьстройпуть». Кем только не довелось там быть: каменщиком и бетонщиком, лесорубом и мотористом, слесарем и электриком..



Галя Машкова



В марте 1975 г. бригаду А. Рябкова отправили в СМП-575 треста «Нижнеангарсктрансстрой» п. Северобайкальск. Главный объект строительства бригады – телевизионная станция «Орбита» от «нуля» и до «конька». В 1977 году Александр закончил техникум транспортного строительства. Привык к жёсткой трудовой дисциплине и работе на совесть. Первым из бригадиров на Бурятском участке БАМа стал **лауреатом премии Ленинского комсомола**, избирался членом Бурятского обкома комсомола. В 1978 г. образовался СМП - 608 треста «Нижнеангарсктрансстрой». Бригада Александра Рябкова была направлена на строительство нового притрассового поселка Кичера. Когда принималось решение, кого рекомендовать комиссаром отряда имени XVIII съезда ВЛКСМ, в обкоме, штабе, райкоме была единодушно поддержана кандидатура Александра Рябкова.

# Бригада А. Бондаря

Бондарь Александр Васильевич (1952 – 2021)

Родился в посёлке Липовец. После окончания в 1971 году Винницкого техникума железнодорожного транспорта, направлен на работу в Забайкалье, в Нижнеудинск.

В мае 1971 года был призван на службу в Советскую Армию. Службу проходил в Забайкалье, в ракетных войсках. После окончания службы в мае 1973 года вернулся в родные места. Работал на железной дороге мастером дистанции пути.

26 апреля 1974 года на XVII съезде ВЛКСМ БАМ был объявлен всесоюзной ударной комсомольской стройкой. На съезде было принято решение о создании Всесоюзного ударного отряда имени XVII съезда ВЛКСМ.



Татьяна Буглак и Бондарь Александр



Модогоев Андрей Урупхеевич, первый секретарь  
Бурятского обкома КПСС в гостях у Александра Бондаря

2 мая 1974 года первая группа бойцов Всесоюзного ударного отряда под командованием Петра Петровича Сахно вертолётами была доставлена из Усть-Кута на место будущей станции Таюра (впоследствии названной Звёздной). Среди них был и А.В. Бондарь. Бригада Александра Бондаря, позже ставшая известной не только на трассе, но и в стране, начинала свою работу с вырубке просеки под трассу, строительства деревянных мостов на притрассовой дороге, сооружения водопропускных труб. Работала на балластировке пути. Пока члены бригады жили и работали в Звездном, коллектив становился крепким, спаянным и дружным. Немалую роль в этом сыграл и сам Александр Васильевич.



К тому моменту, когда за перевалом Даван магистраль перешагнула границу Бурятии, бригадой В.И. Лакомова было уложено уже более 300 километров пути. В этот момент Виктор Лакомов, являвшийся депутатом Верховного Совета СССР от Иркутской области, принимает трудное для себя решение - дальше не идти.

В сложившейся ситуации по решению начальника Главбамстроя К.В. Мохортова укладка пути была доверена комсомольско-молодёжной бригаде А.В. Бондаря - как наиболее опытной, квалифицированной и надёжной.

Так они оказались в Кичере. Построили себе дома, целую улицу, которую называли Театральной.



6-летие бригады Бондаря декабрь 1981



Машков Ваня, Гинеатулин, Саша Рапопорт, Слава Огородничук - ребята из бригады Бондаря

В августе 1984 года на участке Таксимо - Витим комсомольско-молодёжная бригада Александра Бондаря установила мировой рекорд скорости укладки железнодорожного полотна: 5400 метров за сутки. Это достижение до сих пор никем не превзойдено.

29 сентября 1984 года на разъезде Балбухта в Читинской области в 10 часов 10 минут по московскому времени сомкнулись рельсы БАМа. Комсомольско-молодёжные бригады Александра Бондаря и Ивана Варшавского, шедшие навстречу друг другу долгие 10 лет, встретились, ознаменовав тем самым открытие сквозного движения поездов на всем протяжении Байкало-Амурской магистрали.





После стыковки А. В. Бондарь продолжал работать на БАМе - сначала строймастером, а затем прорабом в СМП-581 треста "Нижнеангарсктрансстрой" (НАТС), заместителем начальника по производству в СМП-607 этого же треста. Всей бригаде дали квартиры в г. Северобайкальске.

С сентября 1986 по 1989 год был председателем Дорпрофсожа транспортных строителей Забайкалья.

С 1993 года работал в Якутии, Именно здесь, в Якутии, по инициативе Александра Васильевича в 2006 году на строительстве железнодорожной линии Томмот — Кердем был организован молодежный отряд монтеров пути «Юность Якутии». Он также был наставником молодых бойцов студенческого строительного отряда «Легион Молодой гвардии — Леке», который в течение пяти лет трудился на этой стройке.

15 ноября 2011 года вся страна вновь увидела его на экранах телевизоров. Он стоял рядом с президентом Дмитрием Медведевым на празднике укладки «золотого» звена на самых ближних подступах к Якутску. На станции Нижний Бестях рядом с Якутском было уложено "золотое звено" Амуро - Якутской железной дороги (АЯМ). Укладкой этого «золотого» звена командовал Александр Васильевич Бондарь, Герой Социалистического Труда, почетный гражданин Республики Саха (Якутия).

## Яненко Георгий Георгиевич-один из талантливых руководителей стройки.



Родился 1 сентября 1941г в с. Кожанка Киевской области. Он начал свой трудовой путь в Тюмени, работал начальником ПТО, главным инженером в старейшем СМП-575. Грамотный, высококвалифицированный инженер, получил опыт транспортного строительства на Украине и в Тюмени. СМП-608 должен был принять Всесоюзный отряд. И начальником поезда назначили молодого, подающего надежды руководителя Яненко Г. Г. Спокойный по характеру и умный человек, он редко повышал голос, умел держать свои эмоции в узде. Самостоятельно решал все производственные задачи, смог наладить дружную работу всех отделов, служб коллектива. Получив назначение в Кичеру, Яненко работал, не жалея ни себя, ни коллег. Рассудительный, привыкший работать на перспективу. Он сделал всё, чтобы молодёжная жизнь бурлила в коллективе, предоставил комитету ВЛКСМ максимум самостоятельности в решении молодёжных вопросов. Взаимоотношения между руководителями и бойцами отряда строились на полном доверии. Отряд с самого начала работы самостоятельно решал проблемы, возникавшие у бойцов. СМП-608 успешно выполнял плановые показатели. В 1984 году, Яненко Г.Г. назначили начальником отдела «Главбамстроя» в г. Тында. В настоящее время пенсионер и проживает с семьей в Москве.

## Яненко Г.Г. с делегацией «Ленкома»



Справа налево: Марк Захаров, режиссёр "Ленкома", Михаил Шатров, драматург, Юрий Щекочихин ( в ту пору никому не известный выпускник ВГИТИС), Яненко Г.Г., начальник СМП- 608 и ещё один выпускник

## Театр "Молодая гвардия" во главе с Анатолием Байковым



Коллектив народного театра "Молодая гвардия" во главе с Анатолием Байковым. Кичера, ул. Театральная



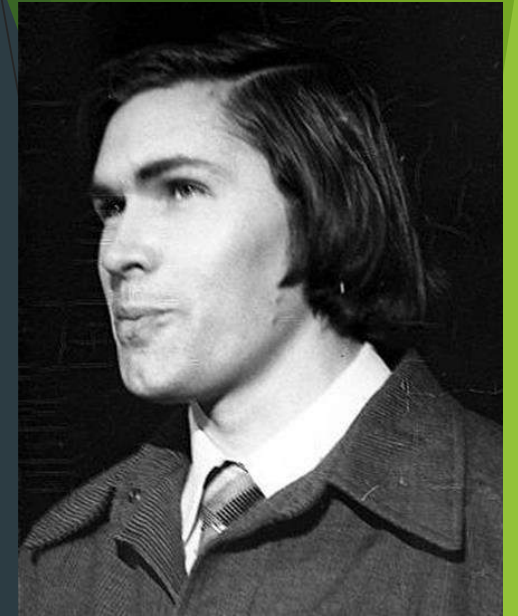
Марк Захаров, Михаил Шатров в гостях у коллектива народного театра «Молодая гвардия». п. Кичера, март 1980 г

## Байков Анатолий Сергеевич - театральный режиссёр, монтёр пути из бригады А. Бондаря

Родился 4 апреля 1950г, в селе Муравьище Костромской области.

В 1968 году экстерном окончил костромское культпросветучилище по специальности «театральный режиссёр», этом же году был призван в ряды Советской Армии. Закончил службу в звании младшего лейтенанта. 1974 году самостоятельно поехал на строительство БАМ и с 29 октября начал работу в п. Звёздный Иркутской области в должности завклубом. В 1978 году переехал вместе с театром в п. Кичера Бурятского участка и работал до 1981 года режиссёром театра созданным им же «Молодая гвардия». В 1981 году перешёл работать в бригаду монтёров пути А. В. Бондаря в целях сохранения костяка театра на базе одной бригады, где работал монтёром пути и одновременно руководил театром.

Решением ЦК ВЛКСМ Анатолий Сергеевич Байков ( посмертно) был занесён в Книгу почёта ЦК ВКСМ за активное участие в сооружение БАМа, большой вклад в организацию культмассовой работы среди строителей трассы. В посёлке Кичера одна из улиц носит его имя, в школьном музее есть экспозиция посвящённая ему. Умер 5 сентября 1983 года в Москве от острого лейкоза. Похоронен на кладбище в г. Чухлома Костромской области. У Анатолия Сергеевича остались две дочери – Юлия и Анастасия.



# Сцены из спектакля народного театра "Молодая гвардия" "Свадьба" А. Чехова



Слева направо: Настасья Тимофеевна Жигалова, мать невесты - Алла Графова; Эпаминонд Максимович Апломбов, жених - Александр Рапопорт; Дашенька, невеста - Елена Бочкова; Андрей Андреевич Нюнин, агент страхового общества - Михаил Горбунов





Сцена из спектакля "Деньги для Марии"  
Валентина Распутина. Мария - Людмила  
Макловская, её муж - Аркадий Дельнов



Кичерские зрители

# Дети Кичеры



Детский хор школы искусств Кичеры



# Открытие в Кичере детского сада «Белочка»



# Женщины Кичеры



Подружки на отдыхе



Бригада путейщиков. Тяжелая была работа...  
Вместе с мужчинами работали женщины...

# Работницы пищеблока



Зина Довлетова, Рая Хаирова



Иринка Коростина



Хаирова и Ольга Геек



Самый вкусный хлеб был в Кичере.  
За хлебом приезжали со всей округи



### Коллектив работников промышленных магазинов Кичеры

Снабжение стройки осуществлялось через отделы рабочего снабжения, ОРСы. Ассортимент «орсовских» магазинов поражал вновь приехавших строителей. В свободном доступе были колбасы, консервы, компоты, соки, фрукты и другие продукты. В магазинах промышленных товаров можно было купить дубленки, импортную обувь, ковры и магнитофоны.





Вера Федюк с подругой Мариной примеряет ткани на платье





Танюша Шевцова (Афонасова)



Светлана Медведева



Ельга Еловская (Барсукова)

МЫ СЛАВУ

ПАРТИИ



ПОЕМ



## КИЧЕРА. Сурхарбан-1979

**Сурхарбан** — бурятский спортивный народный праздник. В настоящее время проводится ежегодно в первое воскресенье июля — после завершения весенних сельскохозяйственных работ. Кроме стрельбы из лука проводятся соревнования по бурятской борьбе и скачки. Во время праздника исполняется национальный танец «ёхор».



Ахмед Канкулов

## КИЧЕРА. Сурхарбан-79



Они были лучшими волейболистами на БАМе!!!! Наумов Евгений (с медвежонком), Татару, Белокур

# Кичера. Сурхарбан – 79. Болельщики



# КИЧЕРА. Сурхарбан-79

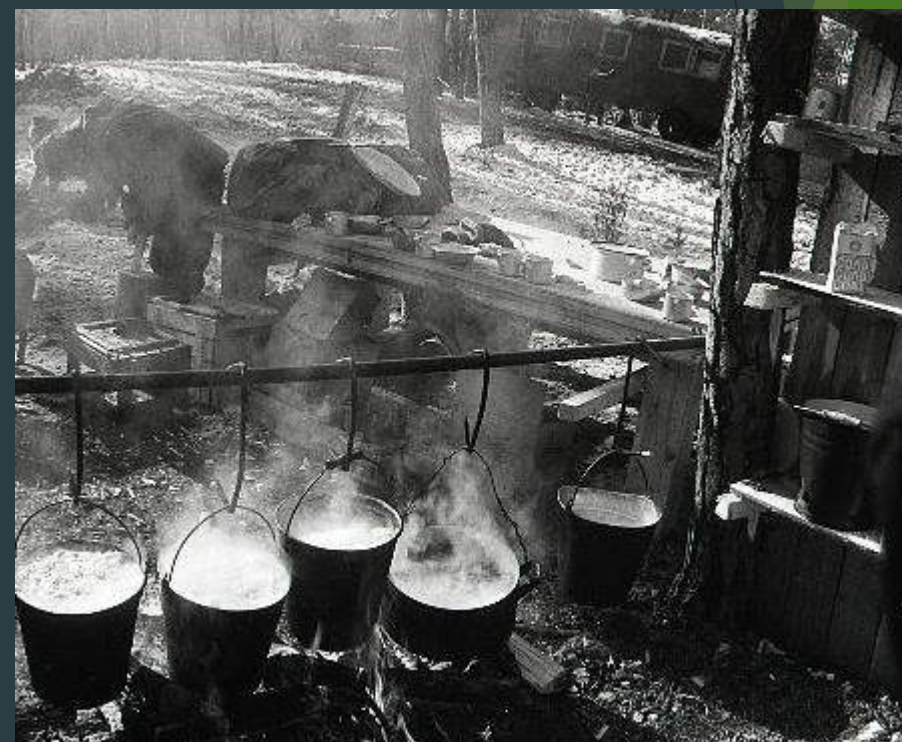


# ТАКСИМО – третья станция Виктора



Посёлок Таксимо был основан в 1910 году, первым жителем был И. А. Баранчеев, ссыльный из Москвы. Название населённого пункта происходит от эвенкийского «сосновый бор» или «ещё чаша» (по форме окружающего рельефа). С 1982 года Таксимо был одним из центров строительства БАМ. В возведении объектов инфраструктуры, производственной базы и иных объектов посёлка участвовали прибывший сюда в 1980 году отряд «Комсомолец Бурятии», строительно-монтажный поезд № 670 под руководством А. А. Мезенцева, а также прибывший в июле 1982 года ударный отряд строителей из Латвии.

# ТАКСИМО 1980-х





# Занятия детей в Таксимо



# Строительство клуба СМП-670





Соревнования среди руководителей разных организаций. ТАКСИМО 80-х





Председатель поссовета Аверин со своей женой



СМП-694 на праздничной демонстрации



1 мая 1986г. На стадионе СМП-670



Центральные таксимовские магазины

## Мезенцев Александр Александрович – первостроитель посёлка Таксимо, начальник СМП-670, кавалер орденов «Знак Почёта», «Трудового Красного Знамени» и других



Мезенцев Александр Александрович – начальник СМП-670 с друзьями на отдыхе

Александр Александрович Мезенцев родился 27 марта 1942 г. в семье военного в городе Хабаровске. Трудовую деятельность начал с 16-ти лет, после окончания вечерней школы на производстве.

В 1960-1962гг. - ученик дизелиста, дизелист электростанции.

В 1962 году поступил в Московский инженерно-экономический институт.

В 1963-1965гг. служил в рядах Советской армии.

После окончания службы в 1965 г. продолжил учёбу в институте, который окончил в 1969 г. Затем несколько лет работал в Москве в тресте «Мособлоргтехстрой» Министерства транспортного строительства СССР.

В 1975 году, откликнувшись на призыв партии, едет на строительство Байкало-Амурской магистрали. В посёлке Золотинка на Якутском участке БАМа, он получает должность начальника планово-производственного отдела СМП-578.

В 1978 году переезжает в Бурятию, на Бурятский участок БАМа в посёлок Кичера и работает в СМП-608 заместителем начальника по производству. Именно им было принято смелое для того времени решение: не сжигать лес, оставшийся при вырубке просеки под железную дорогу, а складировать его в специальных "карманах" в тайге, а затем пустить его на строительство жилых домов в посёлке Кичера. Построенные из этого леса дома стоят и по сей день.

В 1980 г. назначается начальником вновь организованного СМП-670 и прибывает в составе первого десанта из восьми человек на строительство станции в Таксимо в начале этого же года.



Видя этот трудовой порыв и осознавая историческую значимость происходящего, А. А. Мезенцев принял ещё одно смелое решение: он даёт возможность работать именно фотографом числившемуся лесорубом молодому и талантливому Виктору Войналовичу, которого он знал ещё по работе в СМП-608 в посёлке Кичера. Благодаря этому в наше время мы можем увидеть множество моментов той героической эпохи.

Энергичный, грамотный, квалифицированный инженер, ответственный и порядочный руководитель. Он умело заботился о людях, знал, чем они живут, был прост и доступен. Молодежь считала его старшим братом, недаром на одном из комсомольских собраний ему присвоили звание «Почетный боец отряда Комсомолец Бурятии». То, каким он был человеком, ярко характеризует тот факт, что, хотя в быстрорастущем Таксимо чуть ли не каждую неделю справляли новоселья, Мезенцев с женой и дочерью-второклассницей долгое время жил в вагончике, хотя мог бы по праву занять квартиру в любом из готовых домов. Он считал, что есть люди, более нуждающиеся в жилье, нежели он. С Мезенцевым коллектив поезда дошел до «золотого звена» Балбухты и Куанды.

А.А. Мезенцев умер 4 мая 1998 года на 57 году жизни в результате перенесённого тяжелейшего инфаркта. Похоронен в Таксимо.



# Отряд «Комсомолец Бурятии»

В 1980 г. Бурятский ОК ВЛКСМ направляет на строительство Бурятского участка БАМа отряд «Комсомолец Бурятии». Не сразу, а постепенно, Мезенцев находил общий язык с бойцами отряда. Это были люди местные, в своем большинстве – буряты. Отряд был сплоченный, много времени они уделяли своим отрядовским мероприятиям. Нужно было перенаправить энергию ребят на строительство объектов первой необходимости – общежитий, столовой, школы. Получив доверие отряда, Мезенцев выиграл, отрядовцы отвечали ударным трудом и никогда не подводили руководство поезда.





# ТАКСИМОВЦЫ 80-х



Надежда Сидорова и Любовь Хитрова



Шелепинский В. с сыном Андреем



Колотуша Анатолий с семьей



Титова Нина с дочерью





Справа налево: Ходоковский Ф. В., управляющий трестом "Нижнеангарсктрансстрой", Мохортов К.В. – начальник строительства БАМа, Ситников Валерий



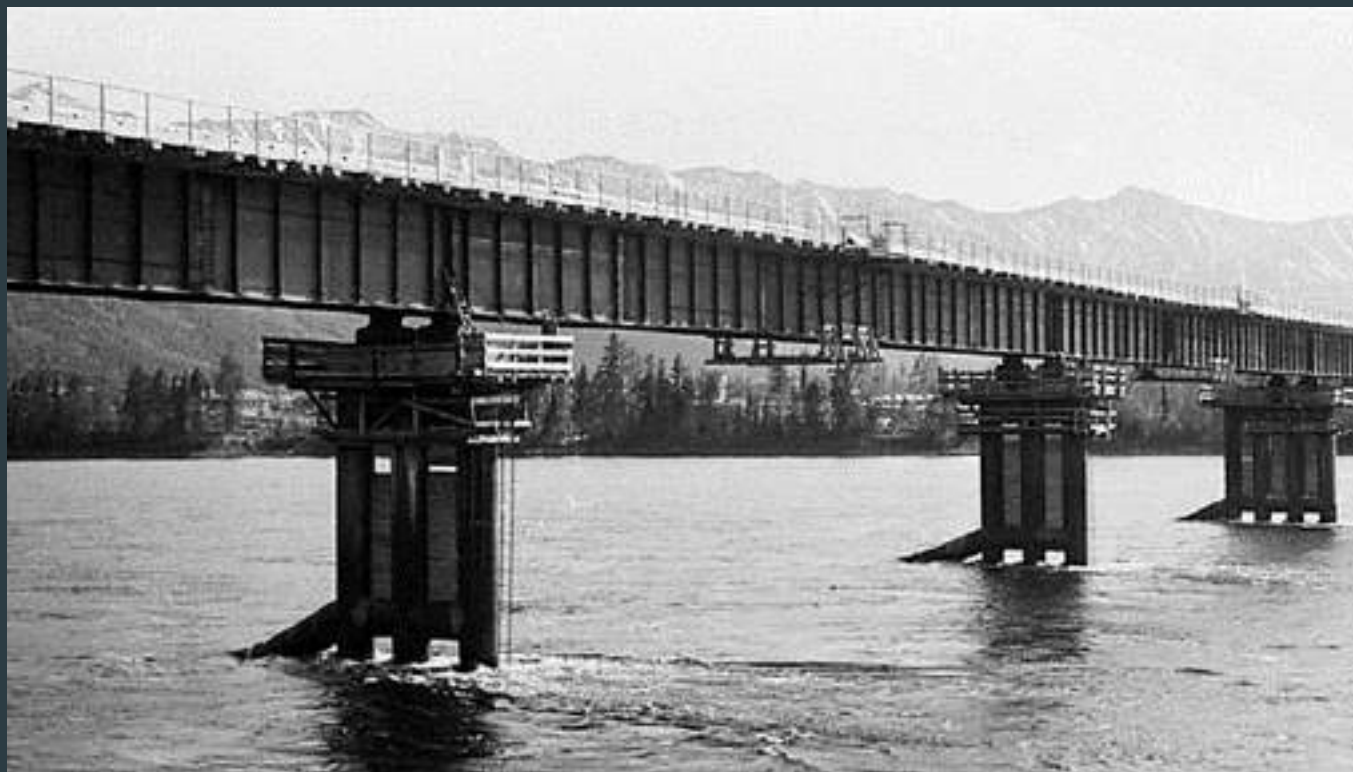
Николай Андреевич Федько, один из лучших механизаторов универсалов СМП-670

# Витимский мост. Мостоотряд 97

Витимский или Куандинский мост построен 97-м отрядом треста «Мостстрой-9» в 1982 году как временный. Открытие моста пришлось на день Ленинского коммунистического субботника 17 апреля 1982 года и стало большим событием для коренных жителей Баунтовского района Бурятии и Каларского района Читинской области, что испокон веков были разделены суровой и своенравной рекой. Мост получил имя Интернациональной дружбы.







# Природа БАМа в фотографиях Виктора Войналовича















- ▶ Музей истории БАМа г. Тынды благодарит Колесникову Ольгу Анатольевну, главного специалиста по культуре и туризму администрации муниципального образования «Муйский район», работавшую вместе с Виктором Войналовичем и сохранившую все его негативы, плёнки и фотодокументы, а также группу «Друзей Виктора Войналовича» в соцсетях за разрешение воспользоваться фотографиями и сохранение памяти о фотографе.

- ▶ В презентации помещены фотографии Виктора Войналовича, которые разрешила использовать Колесникова Ольга Анатольевна, главный специалист по культуре и туризму администрации муниципального образования «Муйский район»
- ▶ Презентация «Знаменитые люди Кичеры». Автор: Леман Валерия Вячеславовна, ученица 8 класса КСОШ, руководитель : Коробенкова Анна Васильевна, учитель истории МБОУ КСОШ
- ▶ Информация из открытых источников
- ▶ Из воспоминаний О.А. Колесниковой

г. Тында 2024 г.