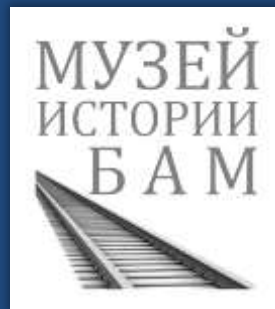


**Музей истории
Байкало-Амурской
магистрали
ПРЕДСТАВЛЯЕТ**

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ПРОЕКТ



Крым



БАМ

**10-летию воссоединения
Крыма с Россией
и 50-летию начала
строительства БАМа
ПОСВЯЩАЕТСЯ**



Строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали навсегда вошло в летопись выдающихся свершений советского народа. БАМ не имеет себе равных по сложности топографических и инженерно-геологических условий. Трасса проходит по труднодоступным районам Хабаровского края, Республики Бурятия, Забайкальского края, Амурской и Иркутской областей, Республики Саха (Якутия). Стальная магистраль пересекает 16 крупных рек (в их числе Лену, Витим, Олёкму, Зею, Бурею, Амгунь, Амур), прорезает 7 мощных горных хребтов (Байкальский, Северо-Муйский, Становой и другие). Из-за сложного рельефа местности около 40 км дороги проходит в тоннелях (всего их 11), среди которых самый длинный железнодорожный тоннель в России – Северо-Муйский тоннель (15,343 км). Протяжённость основного пути БАМа (Тайшет – Советская Гавань) составляет 4287 километров.



Интенсивное сооружение БАМа велось с 1974 по 1984 годы. Дорога строилась от Усть-Кута до Комсомольска-на-Амуре, а также на север - от Тынды до Беркакита.

За десять лет в суровых природно-климатических условиях выполнен огромный объём строительно-монтажных работ. Сквозь скалы, тайгу, по болотам и вечной мерзлоте проложено более 5 тысяч километров главных и станционных железнодорожных путей, построено около 4200 мостов и других искусственных сооружений. Наряду с объектами магистрали силами шефских организаций союзных и автономных республик, краёв и областей построены 3 новых города, более 60 благоустроенных посёлков, около 200 станций и разъездов. Около двух миллионов человек были задействованы в строительстве дороги и всей инфраструктуры.



26 апреля 1974 года на XVII съезде ВЛКСМ БАМ был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. На следующий день из Кремлёвского Дворца съездов первый ударный строительный отряд из 600 комсомольцев отправился на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. По пути следования посланцев комсомола приветствовали жители многих станций Транссиба. Большие митинги-встречи состоялись в Тайшете, Усть-Куте, Сквородино. Часть отряда осталась на западном участке БАМа - в п. Звёздный, часть отправилась в Шимановск (Амурская область) на строительство промышленного комплекса стройиндустрии. Оставшихся ребят 3 мая 1974 года встречала Тында.

Крым готов строить БАМ!

На XVII съезде комсомола, как только Генеральный секретарь ЦК КПСС Леонид Брежнев закончил выступление, призывавшее комсомольские комитеты направить отряды добровольцев на главную стройку страны, вверх взметнулся подготовленный делегацией Крымской областной организации лозунг: «Крым готов строить БАМ!».

После окончания работы съезда, возвратившись домой, крымчане сформировали первый отряд из 50 человек. 28 мая 1974 года Пленум Крымского обкома комсомола в торжественной обстановке проводил крымских комсомольцев — в форме с эмблемой «Крым-БАМ» и Красным знаменем отряда — на строительство Байкало-Амурской магистрали.



**Первая свадьба крымчан.
Александр и Людмила Беляевы.
г. Усть-Кут, берег р. Лена. 1974 г.**

3 июня 1974 года на берегу Лены появились палатки крымчан: костяк отряда остался в Усть-Куте - небольшом сибирском городе – главном перевалочном пункте западного участка БАМа (железнодорожной дороги на восток ещё не было), часть отряда выехала в Братск на строительство вторых путей построенной в послевоенные годы ж.д. линии, остальные отправились в Звёздный - первый опорный посёлок магистрали. Производственная необходимость вынудила руководство стройки разделить крымский отряд.

Ударными темпами шло возведение объектов в Усть-Куте. Но у крымских ребят, сразу отличивших себя на стройке, была мечта: начать строительство нового посёлка на трассе с нуля, буквально с первого колышка!



Подготовка палаток для вселения новоселов. Точно в таких палатках ребята из Крымского отряда жили с июня по ноябрь 1974 года на Бирюсинке г. Усть-Кут. Посреди палатки стояла буржуйка, кто замерзал вставал и подбрасывал.



В ноябре 1974 г. принято решение о заброске вертолётном отряда «Крымский комсомолец» на строительство Улькана - третьего опорного посёлка на магистрали.



Высадка произошла в деревне Юхта - в двух километрах от того места, где предстояло основать посёлок Улькан. Своим трудом, своей верой в то, что они непременно понадобятся стройке века, ребята заслужили право быть первыми на Ульканском плацдарме.



**Экипаж вертолётa МИ-6, первый
приземлившийся в Улькане. Ноябрь 1974 г.**



Первый транспорт при высадке десанта в Улькане. 1974 г.



Первое комсомольское собрание в Улькане. 1974 г.



В таких деревенских амбарах поначалу жили бойцы отряда. Каждый день они ходили на место стройки и обратно, пока не были доставлены вертолётom вагончики и не построено первое общежитие. 1974 г.



Деревня Юхта. За стендом – амбар, где жили бойцы отряда.



Посёлок Улькан. На улице Крымской. 1975 г.



Прорубив первую просеку посёлка, по инициативе знаменосца Михаила Калашникова закрепили деревянную табличку с надписью: «Улица Крымская». Так 4 января 1975 г. появилась первая улица Улькана, в котором ещё не было ни одного дома.



Одновременно часть ребят расчищала просеку для зимника (дороги, эксплуатация которой возможна только при минусовой температуре) и намораживала ледовую переправу через приток Лены — реку Киренгу для встречи пробивавшегося сквозь тайгу механизированного отряда, который должен был доставлять необходимые для строительства грузы и технику.

Торжественный момент: комсомольцы пробили зимник к посёлку Улькан на 209 км трассы БАМа.



Расчистка тайги под улицы Улькана. Верх: Щелкин,
Лампицкий, Юрковский, Шилов, Голощепов. Низ:
Дриганец, Петров, Мухин.

Крымчане с первых дней показали пример бережного отношения к природе, призывая лишний раз не рубить деревья. По всему БАМу был подхвачен почин «Сохрани берёзку».



Для возведения домов на вечной мерзлоте необходимо было заготавливать брёвна для свай. Улькан. 1975 г.



**Отряд крымчан-механизаторов (мехотряд). Улькан. 1974 г.
Слева направо: А. Голощепов, А. Терновский, А. Дриганец,
М. Калашников, Н. Ковалёв.**



**КрАЗ-256 Б. За рулём –
В. Шилов. Улькан. 1975 г.**



Готовится таёжный обед.

Крымские ребята как-то незаметно привыкли к морозам: спецодежда, которая выдавалась бесплатно, была очень тёплой. Труднее было летом им привыкнуть к гнусу.



Молодёжь из тёплых солнечных широт стойко трудилась в суровых условиях Сибири и Дальнего Востока, при этом всегда чувствовала поддержку из родных мест.

В дальнейшем на «стройку века» по комсомольским путёвкам было направлено ещё два отряда крымчан.



Юмор комсомольцев 1970-х.



**Крымчане и Юрий Вербицкий (в центре на переднем плане)
- начальник Штаба ЦК ВЛКСМ на западном участке БАМа.
Середина 1970-х гг.**



**Торжественный митинг в честь Дня Победы. Стела Улькан.
На заднем плане - амбары, где жили когда-то ребята из Крыма.
Вторая половина 1970-х гг.**



Типичный бамовский аэропорт тех лет. 1970-е гг.





**В. Шилев возле памятного камня первопроходцам.
Улькан. Середина 1970-х гг.**



В. Шилев с родителями.



Поход на Улькане. 1975 г.



**Б. Степкин (комиссар отряда), М. Калашников,
Щелкин, В. Поддубный, В. Шилин.
Выходной день. Улькан, д. Юхта. Весна 1975 г.**

Упали тихие снега,
Как белая фата,
И стала белою тайга
И чистой, как мечта.
Мечта, с которой поутру,
Покинув отчий дом,
Оставив вишню на ветру
За низеньким окном,
Мы оказались вдалеке.
Сюда нас привела
Мечта, что где-то в рюкзаке
До времени была.
Была... Но почему ж «была»?
Она ведь есть! И нам
Оказана большая честь –
Дорогу строить – БАМ.

И пусть болтают «знатоки»,
Что это всё слова.
Для денег сшиты, мол, мешки,
Мол, деньги – голова.
На болтунов нам наплевать,
Они трезвонят зря.
И никогда им не узнать,
Какая здесь заря,
Какие сопки, что за лес
И что за тишина,
Как грустно с бархатных небес
Роняет свет луна...

Борис Степкин
(из сборника стихотворений
поэтов БАМа «Золотое звено»)



**Деревня Юхта, с которой начиналось освоение Улькана.
Молодёжь у памятника участникам Великой Отечественной
войны. Ульканцы: ребята из Крымского железнодорожного
и Братского отрядов. Конец 1970-х гг.**



**В. Кравцов, В. Солобчук,
А. Сапелко, Р. Леонтьев.**



**Улькан, возле д. Юхта Иркутской области.
Слева направо: И. Данильченко, А. Дриганец,
Н. Кравцова, В. Митрохин. 1976 г.**





Первые дети Улькина. Микрорайон «Лунный». 1975 г.



**Юрий Титов.
Улькан строится.
1976 г.**



Книжный магазин "Прометей". Улькан. 1977 г.

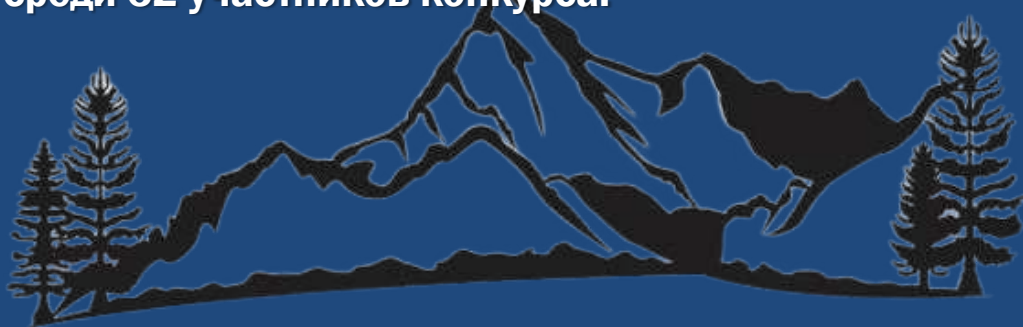


Улькан. 1970-е гг.

В ноябре 1975 г. ульканцы отметили первую годовщину посёлка. К этому времени в нём проживало уже более тысячи человек. Поднялись десятки жилых домов, общежитий, столовая. Школа приняла первых учеников. Построены клуб «Славутич», кафе «Лесное» и ряд других объектов. Появился спортивный комплекс, где в августе 1975 г. прошла I летняя спартакиада строителей Байкало-Амурской магистрали.

Комсомольцы посёлка инициировали создание музея и памятника юхтинцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

В январе 1976 г. СМП-571 (строительно-монтажный поезд № 571), в составе которого трудились бойцы отряда «Крымский комсомолец», победил во Всесоюзном смотре-конкурсе на лучший временный посёлок транспортных строителей. Улькан признан лучшим посёлком БАМа среди 32 участников конкурса.



Штаб ЦК ВЛКСМ западного участка
Байкало-Амурской магистрали
Иркутский ОК ВЛКСМ



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ
БЮЛЛЕТЕНЬ**

г. Усть-Кут 1976 г.

16 июля 1976 г. в Улькане проходил семинар секретарей комсомольских организаций трассы. В лучший посёлок БАМа съехались вожаки молодёжи из Звёздного, Магистрального, Кунермы, Нижнеангарска, Северобайкальска и других базовых точек строителей.

В представленном информационном бюллетене комсомольцы из СМП-571 (п. Улькан) делятся опытом по развитию движения строителей БАМа "Я - хозяин стройки!".



Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз Молодежи

ШТАБ ЦК ВЛКСМ на Западном участке БАМ

«Западный участок БАМ» — 65-й годовщина Ленинского комсомола!

**Я
Х
О
З
Я
И
Н
С
Т
Р
О
Й
К
И
!**

До пуска осталось 102 дня.

Штаб ЦК ВЛКСМ Западного участка БАМ совместно с секретариатом Иркутского ОК ВЛКСМ выдала всем окончательное задание на строительство и монтаж комбинированной котельной, ее автоматики на объекте западного участка за номером «ЛенБамстрой».

Бригада мастеров — группа СМН-271 «Юность Сибири» треста «ЛенБамстрой» (бригадир Вадимов Д., руководители Иванов Ю.), выполняющая монтажные работы на 145 процента при росте производительности труда на 45 процентов, экономия в затратах материалов.

Бригада мастеров — группа СМН-290 треста «ЛенБамстрой» (бригадир Чернышев А. С., руководители Горюнов Д.), выполняющая монтажные работы на 140 процентов при росте производительности труда на 41 процент, экономия в затратах материалов.

Бригада мастеров — группа СМН-271 «Юность Сибири» треста «ЛенБамстрой» (бригадир Зинин И. Г., руководители Заволоцкий Ю.) выполняющая монтажные работы на 141 процент при росте производительности труда на 40 процентов при экономии в затратах материалов.

Бригада мастеров — группа СМН-290 треста «ЛенБамстрой» (бригадир Матвеев В. С., руководители Чибриков В.), выполняющая монтажные работы на 138 процентов при росте производительности труда на 31 процент при экономии в затратах материалов.

Бригада мастеров — группа СМН-271 «Юность Сибири» треста «ЛенБамстрой» (бригадир Дубровин В. А., руководители Пухов В.), выполняющая монтажные работы на 132 процента при росте производительности труда на 32 процента и экономии в затратах материалов.

Монтаж стальной № 4 ОРС СМН-290 в. Мастерская (бригадир Шиньков В. А., руководители Сивков В.), выполняющий работы на 124 процента при экономии в затратах материалов.

В ПЕРИОДИЧЕСКОМ СОБЛЮЖЕНИИ СОРЕКНОВАНИЕ: ЖЕНЩИНЫ И ДЕВУШКИ РАВНЯЙТЕСЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯМ В ПРОИЗВОДСТВЕ!

ДОБЬВАЙТЕСЬ В ЛЕГКИЕ ЖЕЗДЫ: ЭКОНОМИТЕ ВРЕМЯ НА ВЫСОКОМ ОБЪЕКТЕ ЗАПАДНОГО УЧАСТКА БАМ.

20 июля 1961 года.

Прочти и передай товарищу!

Иркутский ОК ВЛКСМ № 260-10-41

Патриотическое движение молодых строителей «Я - хозяин стройки!», получившее широкий размах по всей трассе БАМа, зародилось на крымчанина Валерия Шилина. Первопроходцы из отряда «Крымский комсомолец» призывали всех бамовцев стать хозяевами не только необъятной по масштабам стройки (беречь каждый килограмм гвоздей, грамотно эксплуатировать технику, сдавать объекты с высоким качеством и т.д.). Шилинцы призывали по-хозяйски относиться и ко всему краю, через который пройдет магистраль: сохранять первозданную красоту таёжной природы и кажущиеся неисчерпаемыми минеральные ресурсы.

Одна из агитационных листовок движения «Я – хозяин стройки!»



"Серебряное звено" на ст. Улькан. Октябрь 1977 г.



Торжественная встреча первого поезда с почётными пассажирами – победителями соревнования «Заслужи билет до Байкала». Улькан. 29 октября 1977 г.

Крымчан как самых опытных в Улькане, как первопроходцев, научившихся говорить с тайгой на «ты», бросали на самые «горячие» участки магистрали. Небольшой отряд, преобразованный в бригаду, одновременно работал в нескольких местах. Неоднократно коллектив становился победителем социалистических соревнований.

Когда первый поезд в 1977 году прибыл в Улькан, строители пошли дальше к Байкалу, а некоторые закончили БАМ на берегу Тихого океана...



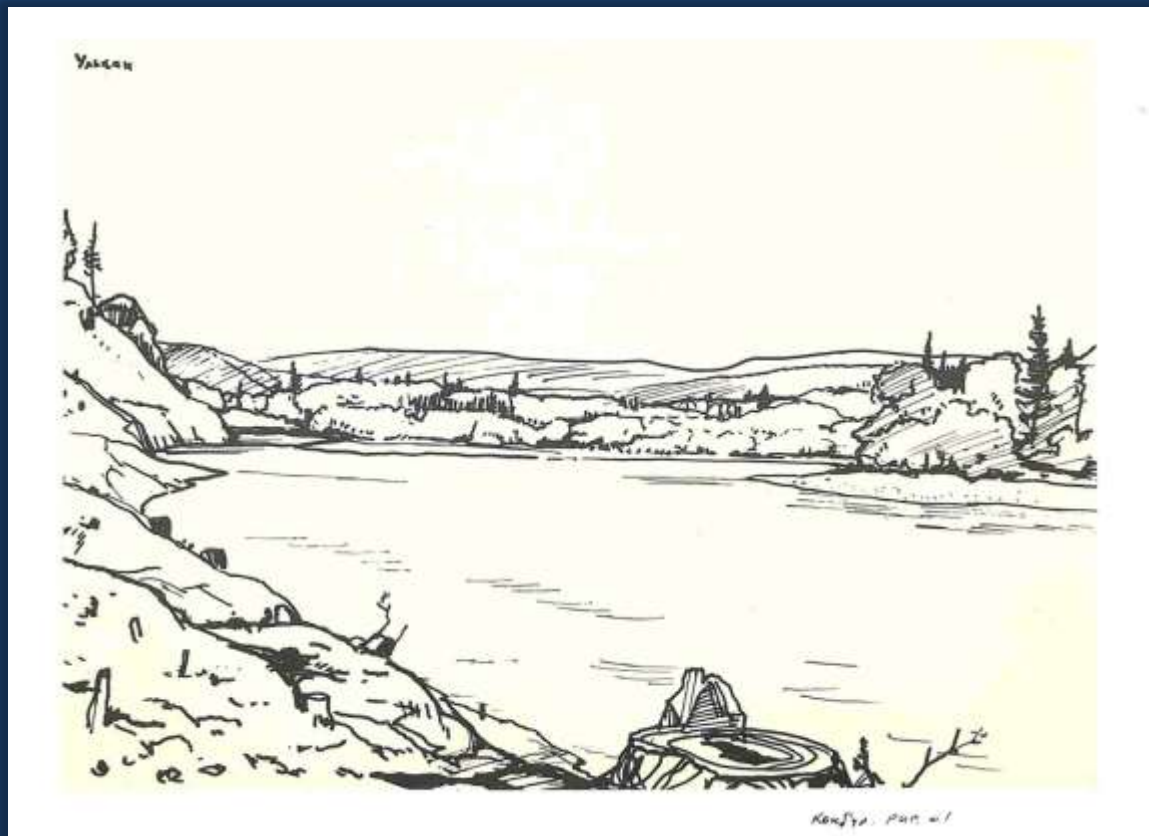


Агитпоезд «Комсомольская правда» в Улькане. Конец 1970-х гг.

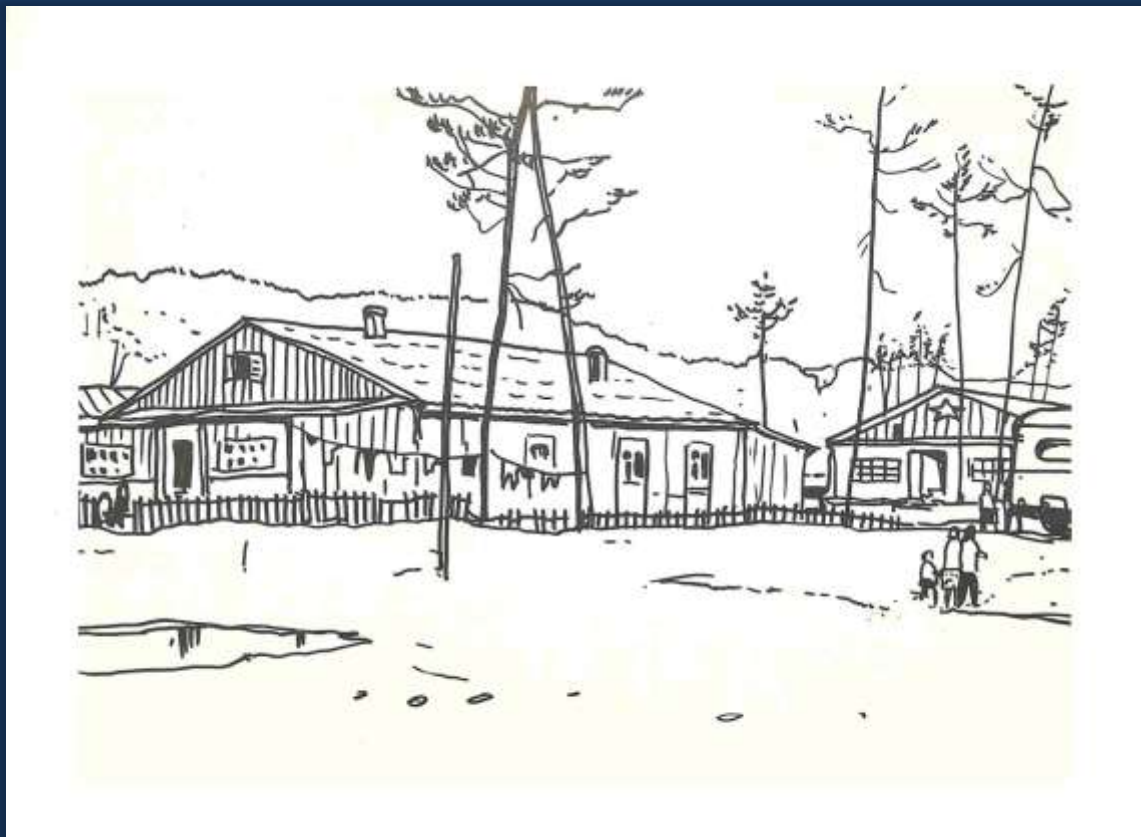
УЛЬКАНСКИЙ ПРИЖИМ



**Илья Глазунов.
Ульканский прижим. 1979 г.
Репродукция.**



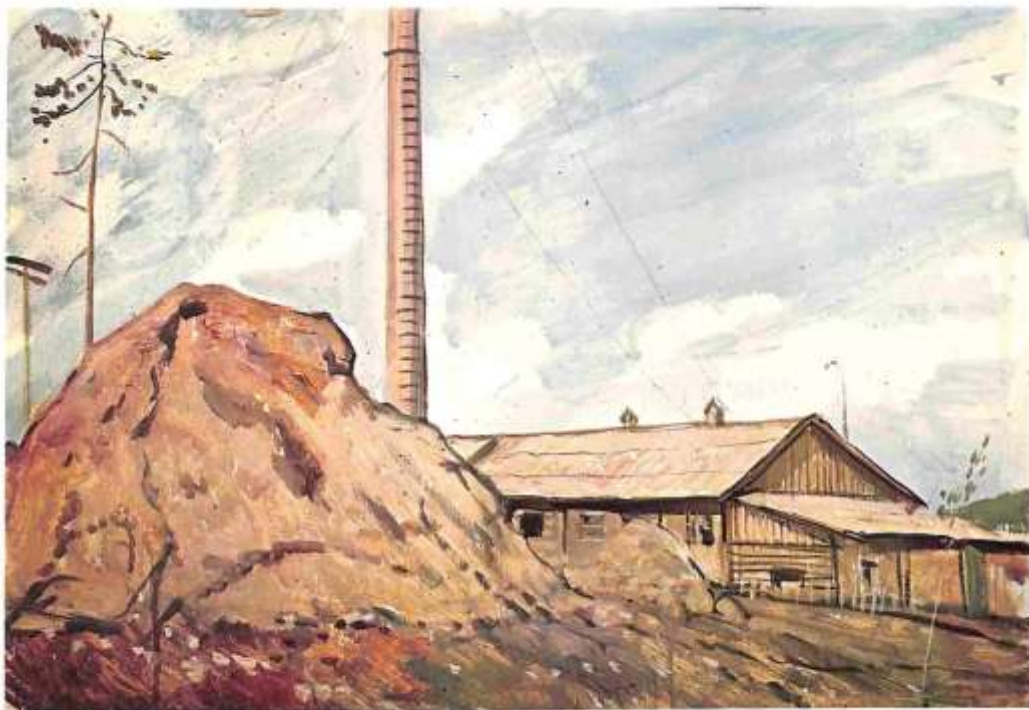
**Илья Глазунов.
Река Улькан. 1979 г.
Репродукция.**



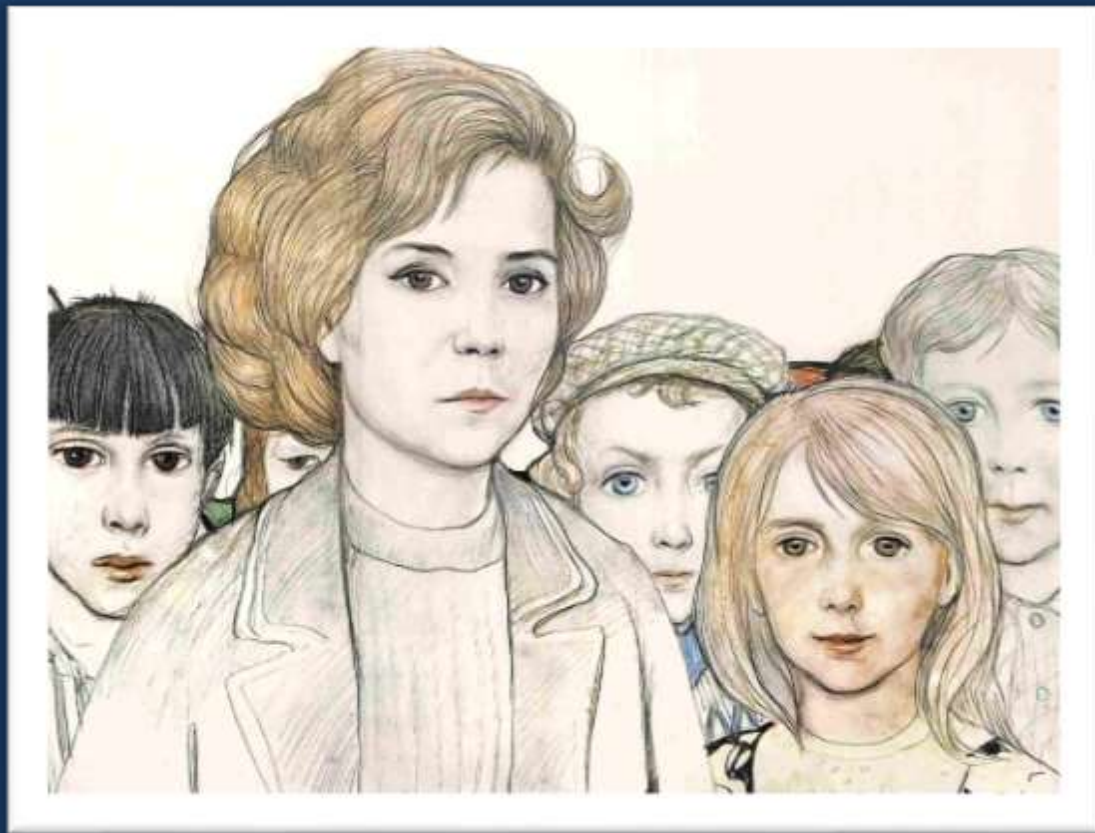
**Илья Глазунов.
Улица в Улькане. 1979 г.
Репродукция.**



**Илья Глазунов.
Посёлок Улькан. 1979 г.
Репродукция.**



**Илья Глазунов.
Посёлок Улькан. 1979 г.
Репродукция.**



**Илья Глазунов.
Директор Ульканской школы
с учениками. 1979 г.
Репродукция.**



**Александр и Лидия Голуб с детьми.
Улькан. 1980 г.**



**Строительство станции Улькан
и посёлка железнодорожников
специалистами
из Азербайджанской ССР.
Начало 1980-х гг.**



Пассажирский поезд прибыл на станцию Улькан. 1982 г.



Александр Бондарь - бригадир монёров пути СМП-581 (слева) и Михаил Калашников – боец, знаменосец отряда «Крымский комсомолец».



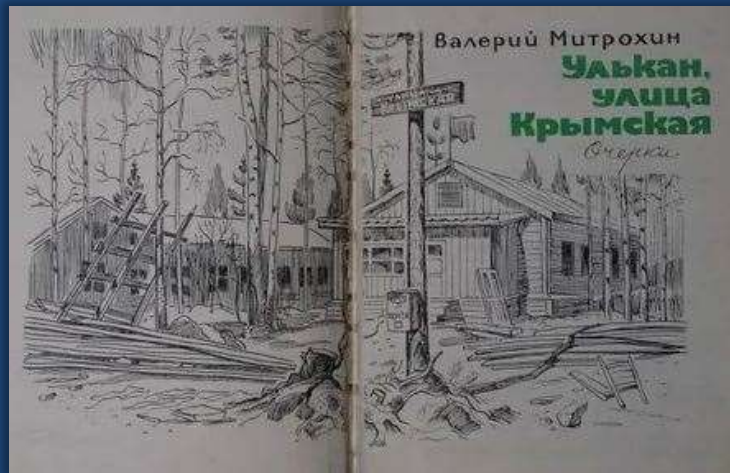
Строители БАМа (слева направо): В. Аксёнов, В. Бочаров, В. Лакомов, Н. Ковалёв (боец отряда «Крымский комсомолец»). Станция Улькан. 2014 г. 40-летие БАМа.

Прошли годы... По-разному сложились судьбы крымских бамовцев. Часть из них, влюбившись в таёжную красоту, остались жить в местах, обустройству которых посвятили свои лучшие молодые годы. Создали там семьи, вырастили детей, воспитывают внуков.

Большинство же строителей вернулось в Крым, влившись в общественную организацию «Бамовское содружество». Крымское региональное отделение возглавляет активный бамовец Вадим Шилов.



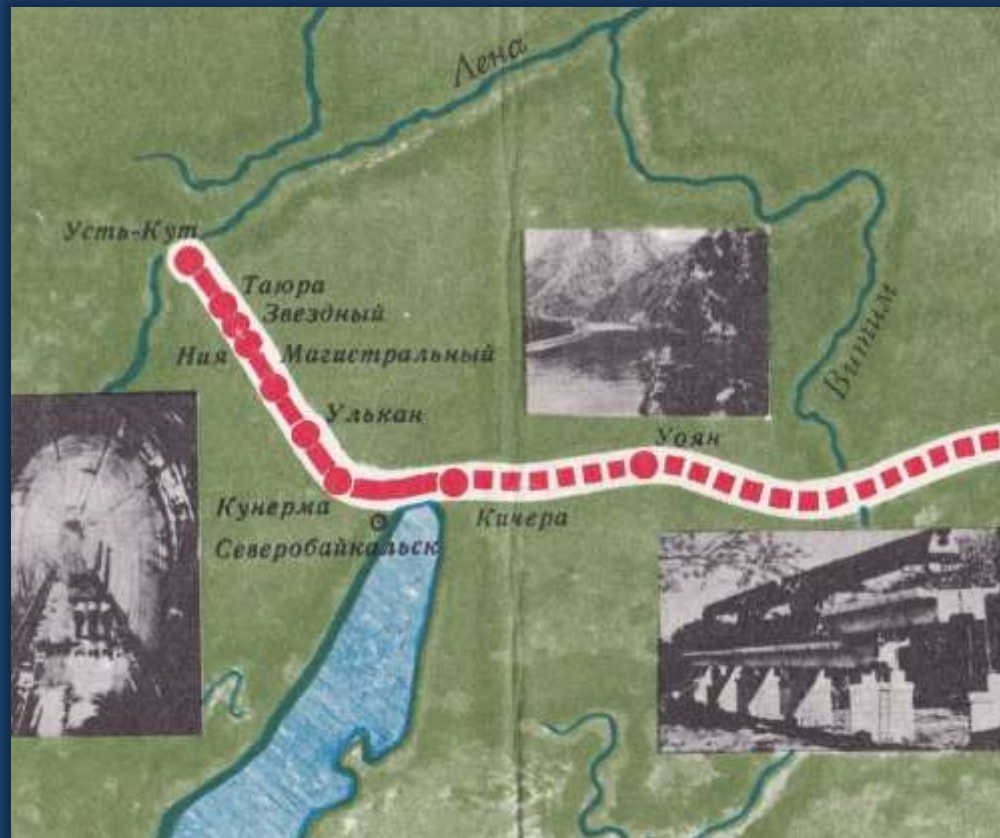
В. В. Митрохин. 2024 г.



О судьбе крымчан на БАМе подробно рассказал в своей книге «Улькан. Улица Крымская» Валерий Митрохин, в ту пору корреспондент газеты «Крымский комсомолец». Он дважды (1974 и 1976 гг.) был в командировке на важнейшей Всесоюзной стройке. Сборник очерков симферопольского журналиста удостоен премии ЦК ВЛКСМ и Госкомиздата СССР.



Бригадир В. Шилин.
Иллюстрация к книге.



Западный БАМ. Схема 1980 г.

СМП · 571
ЛЕНАБАМСТРОЙ



Улькан сегодня



УЛЬКАН — опорный посёлок западного участка БАМа. Его основу заложили посланцы крымской комсомольской организации. Позднее к крымчанам присоединились строители из Иркутской области, Азербайджанской ССР, Украинской ССР. Посёлок городского типа вырос на берегу одноимённой таёжной реки, позаимствовав у неё светлое имя, в переводе с тунгусского языка - «чистая вода».



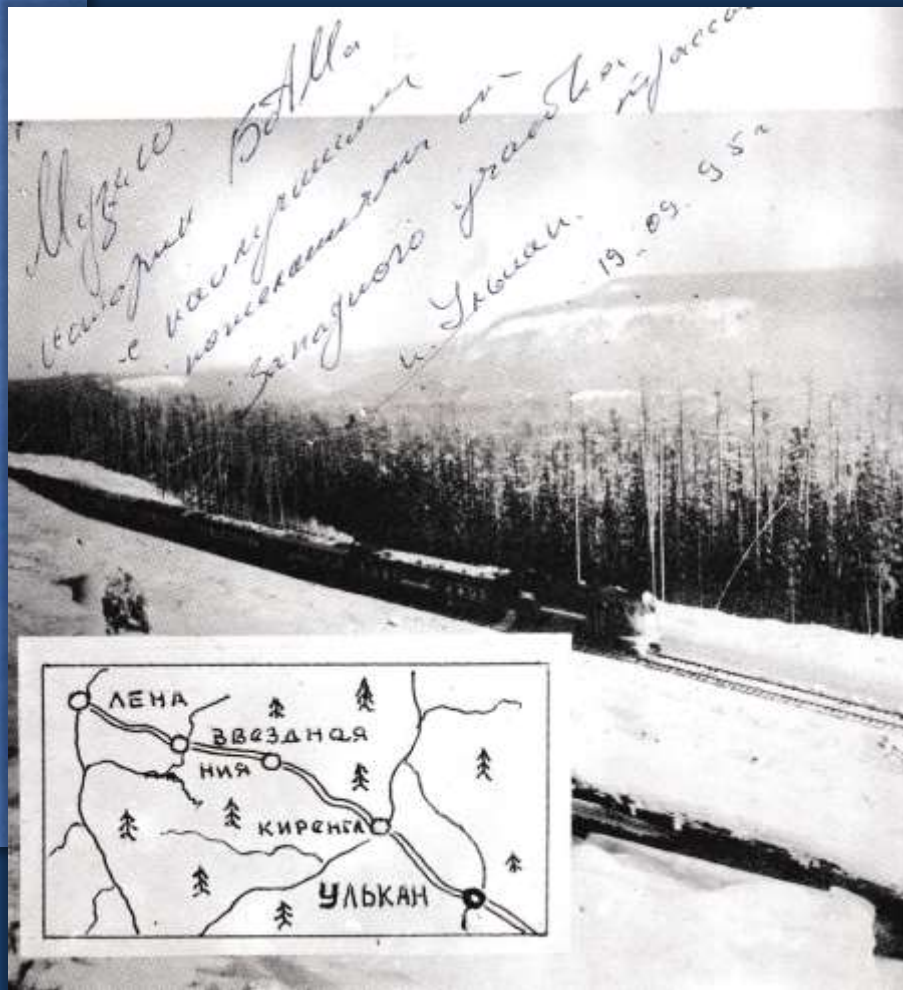
БАЙКАЛО-
АМУРСКАЯ
МАГИСТРАЛЬ

20
ЛЕТ



1974 - 1994
УЛЬКАН

Буклет, подаренный музее истории
БАМа жителями Улькана



**Благодарим за большое личное содействие
Шилова Вадима Аркадьевича
- бойца строительного отряда
«Крымский комсомолец», руководителя
Крымского регионального отделения
Общероссийской общественной организации
«БАМОВСКОЕ СОДРУЖЕСТВО».**
**Бесценную помощь при подготовке выставки
оказал Митрохин Валерий Владимирович.**

**Благодарим за сотрудничество
музей истории города Симферополя
(директор - Вдовиченко Ирина Ивановна).**

Выставку оформила *Ольга Анищенко.*

Профессиональную помощь оказали:

Светлана Репина

Светлана Другачёва

Татьяна Окс

Тамара Папулова

Наталья Корнеева

**Использованы материалы из фондов
музея истории города Симферополя
(Республика Крым)
и музея истории Байкало-Амурской магистрали
(Амурская область).**

2024 год



С 14 МАРТА

6+



Крым - БАМ

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ
ПРОЕКТ

